

VERSNELLINGSAUTOMATEN: EEN SIGNIFICANTE GROEI (27/06/14)

Dit land kijkt anders tegen versnellingsautomaten aan. In de Verenigde Staten bijvoorbeeld is meer dan 90% van de voertuigen met een versnellingsautomaat uitgerust en wie daar een auto koopt, koopt er een met een automaat. In Europa verschilt de houding van land tot land: de sterkst 'geautomatiseerde' landen zijn Zweden (36%), Finland (32%), Duitsland (26%) en het Verenigd Koninkrijk (25%) (1). De Zuid-Europeanen daarentegen zijn veel sterker aan de onaantastbare versnellingspook gehecht.

Zoals uit de onderstaande tabel blijkt, groeit het aantal versnellingsautomaten in België. De klassieke versnellingsautomaten zijn ongeveer goed voor 9% van de markt, terwijl alle versnellingsautomaten samen, sequentiële versnellingsbakken en continu variabele versnellingsbakken inbegrepen, naar een marktaandeel van net geen 20% gaan. Een groei van meer dan 5% in vergelijking met 2011.

Inschrijving van nieuwe auto's volgens het type van versnellingsbak

Versnellingsbak	2011		2012		2013		5 m. 2014		Gemiddelde cilinderinhoud % cc
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
Manueel	487.573	85,2%	398.996	82,0%	398.176	81,9%	195.203	79,7%	1530
Automatisch	43.169	7,5%	42.167	8,7%	38.922	8,0%	22.635	9,2%	2228
Sequentieel	26.858	4,7%	31.006	6,4%	33.986	7,0%	19.260	7,9%	1706
Continu variabel (CVT)	11.776	2,1%	11.329	2,3%	10.946	2,3%	6.721	2,7%	1810
Onbekend	2.835	0,5%	3.239	0,7%	4.035	0,8%	987	0,4%	1832
Total	572.211	100%	486.737	100%	486.065	100%	244.806	100%	1.600
Totaal versnellingsautomaten	81.803	14,3%	84.502	17,4%	83.854	17,3%	48.616	19,9%	

Bron: FEBIAC

Wat is de verklaring voor die groei?

Hoewel de technologie van de versnellingsautomaat in theorie heel wat voordelen inhoudt, zoals het rijcomfort (vooral in files), heeft een aantal factoren lange tijd toch de doorbraak ervan afgeremd: van culturele bedenkingen ("het zijn slechte automobilisten die met een automaat rijden" sic!) tot amechtige gangwissels – automaten waren overigens vooral weggelegd voor auto's uit de hogere segmenten met voldoende vermogen om die tekortkoming te overwinnen – met een meerverbruik tot 30% als gevolg. Zonder de hogere aankooprijzen te vergeten.

De voorbije jaren zijn die tekortkomingen echter geleidelijk aan weggewerkt, dankzij de ontwikkeling van een nieuw type van versnellingsbak: de versnellingsautomaat met dubbele koppeling, een voor de even versnellingen en een andere voor de oneven versnellingen. Daardoor wordt anticiperend een hogere of lagere versnelling geselecteerd, om krachtiger te kunnen versnellen of om de schakelbeweging vlotter te laten verlopen. De gerobotiseerde versnellingsbakken hebben dezelfde voordelen. Automatische gangwissels van de nieuwste generatie maken het mogelijk om meer ontspannen te rijden, terwijl zij tegelijk het verbruik verminderen en zich aan elke rijstijl aanpassen (zuinige of sportieve schakelprogramma's, of speciale winterprogramma's).

Aan al die voordelen van de nieuwe versnellingsautomaten hangt een prijskaartje. Maar de prijs gaat wel naar beneden. Net zoals de prijzen van andere producten passen ook de prijzen van auto's zich

aan de vraag aan. En de vraag naar manuele versnellingsbakken neemt af. Dus komt er ooit een dag waarop de vraag naar manuele versnellingsbakken kleiner zal zijn dan die naar automaten, met als gevolg dat manuele versnellingsbakken duurder zullen zijn om te produceren.

De versnellingsautomaat zal dan veralgemeend worden, met het niet onbelangrijke voordeel dat de bestuurder minder stress ervaart, meer bepaald in steden en files. Daardoor kan hij zich beter op de verkeerssituatie concentreren en dat komt dan weer de verkeersveiligheid ten goede!

Voordelen van de versnellingsautomaat:

- Rijcomfort: biedt schakelprogramma's die specifiek zijn aangepast aan de rijomstandigheden
- Soepele werking
- De nieuwe versnellingsbakken bieden een manuele modus (motorrem)
- Maakt het mogelijk om bij minder krachtige motoren over een beter motorkoppel te beschikken
- Erg zuinig, en op bepaalde versies zelfs zuiniger dan de manuele versnellingsbakken
- Zeer betrouwbaar

Nadelen van de versnellingsautomaat:

- Duurder dan een manuele versnellingsbak
- Voor sommige types van versnellingsbak: het reactievermogen
- Voor puristen: gebrek aan sensaties, het gevoel niet elk aspect van het rijden onder controle te hebben.

(1) Bron: ICCT "European vehicle market 2013"